



Kurzttest Skoda Fabia 1.6 16V Kompressor

## Mut zur Tücke

Keiner ist mehr sicher. Auch ein Skoda Fabia 1.6 16V ist nicht davor gefeit, ans Tuner-Messer geliefert zu werden. Die umtriebige Szene beackert alle Nischen rigoros. Auch sportliche Randgruppen gehören eben gestärkt. Womit der Auftrag der im tiefsten Bayern ansässigen Firma Kompressormotor Berl ([www.kompressormotor.com](http://www.kompressormotor.com)) bereits im Groben umrissen wäre – mehr Leistung für Skoda-Modelle, und zwar per Kompressor-Adaption.

Was im vorliegenden Fall dazu führt, dass ein von seinem Grundsatz her brav und wohl erzogener 1,6-Liter-Vierzylinder zum grantigen Gesellen mutiert. Im sportlich positiven Wortsinn, versteht sich. Denn

von seiner soliden Arbeitsweise hat der serienmäßig 105 PS starke Vierventiler auch nach der Kompressor-Attacke nichts eingebüßt. Er folgt beharrlich dem Alltagsrott, ist aber auch postwendend zur Stelle, wenn er zum Brandeinsatz gerufen wird.

Allzeit bereit und sehr beherzt nimmt der mit 0,3 bar zwangsbeatmete Vierzylinder Gas an, schiebt den 1156 Kilogramm schweren Fabia über ein breites Drehzahlspektrum forsch nach vorn. Wenn es sein muss unbeeindruckt über die 6000/min hinaus. Und dazu röhrt der Sportauspuff ein kerniges Lied. Ansonsten lassen weder ein Ruckeln noch ein Zuckeln auf das Dasein des Rotrex-Kompressors schließen.



**BBS-Felgen, Bilstein-Fahrwerk, Endschalldämpfer und Karosserie-Zubehör bilden die Kür. Der Kompressor-Umbau quasi die Pflicht, die mit einem Komplettpreis von 4530 Euro zu Buche schlägt**



Wohl aber die Messwerte, die dem 155 PS starken Skoda bereits beim Sprint auf Tempo 100 einen Zeitvorteil von einer knappen Sekunde attestieren. 1.24,4 Minuten dauert die schnelle Runde auf dem Kleinen Kurs in Hockenheim. Wobei das nicht übermäßig straff abgestimmte Bilstein-Fahrwerk dem Fronttriebler eine durchschnittlich agile und direkte Gangart beschert. Dem Limit schiebt der mit einer Front- und Heckschürze sowie 17 Zoll großen BBS-Rädern geschmückte Zwerg-Rase dann naturgemäß untersteuernd entgegen.

J. Ü.

## TECHNISCHE DATEN

### Skoda Fabia 1.6 16V Komp.

**Motor** Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit Kompressor-Aufladung, zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, Bohrung mal Hub (mm) 76,5 x 86,9, Hubraum 1598 cm<sup>3</sup>, Verdichtung 10,5:1, max. Ladedruck 0,3 bar **Leistung 155 PS (114 kW) bei 6250/min, maximales Drehmoment 215 Nm bei 4000/min, Literleistung 97,0 PS/L**

**Kraftübertragung** Vorderradantrieb, manuelles Fünfganggetriebe, ABS, ESP

**Fahrwerk** Einzelradaufhängung rundum, vorn Querlenker, hinten Verbundlenker, Bilstein-Sportfahrwerk; Bereifung: 205/40-17 Pirelli P Zero Nero auf 7,5-Zoll-BBS-Felgen

**Karosserie** Viertürige Limousine; Länge x Breite x Höhe (mm) 4239 x 1642 x 1498, Gewicht 1156 Kilogramm, Leistungsgewicht 7,5 kg/PS

### Messwerte

#### Fahrleistungen

0-100 km/h in 9,3 Sekunden  
0-160 km/h in 26,2 Sekunden  
Höchstgeschwindigkeit 205 km/h

#### Fahrdynamik

Kleiner Kurs Hockenheim 1.24,4 min  
Slalom (18 m) 66,7 km/h

#### Bremsweg

aus 100 km/h kalt 38,3 m  
aus 100 km/h warm 39,2 m

**Verbrauch** 10,1 Liter Super Plus/100 km

**Grundpreis** 18 500 Euro

**Testwagenpreis** 25 500 Euro

